



GOBS | Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

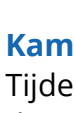
Kamper- en Ketelsluis

Renovatie Kamperluis en Ketelsluis

Kamperluis van 13 september tot 14 november 2021

Ketelsluis van 1 november tot 19 december 2021

Direct na de zomervakantie start de renovatie van de Kamperluis bij Dronten. In november volgt dan de Ketelsluis. Tijdens deze periode van 14 weken is er gedurende bepaalde periodes sprake van een stremming van de vaarweg en van een stremming van de bruggen voor het autoverkeer. Hieronder een overzicht van de verschillende verkeersmaatregelen.



Fietzers en voetgangers

Fietzers, bromfietzers en voetgangers kunnen tijdens de werkzaamheden altijd gebruik blijven maken van de bruggen over de beide sluizen. Als gevolg van de werkzaamheden zal op sommige momenten wel extra voorzichtigheid nodig zijn, maar voor het langzame verkeer is er dus geen omleiding nodig.



Autoverkeer

Kamperluis

Tijdens de werkzaamheden aan de Kamperluis heeft het autoverkeer gedurende 7 dagen te maken met een stremming van de brug over de sluis. Verder is er 4 weken sprake van een halve rijbaanafzetting, waardoor het verkeer om en om de brug kan passeren. De stremming en de halve rijbaanafzetting zijn als volgt gepland:

Planning	Stremming/rijbaanafzetting
Van 13 september t/m 10 oktober	Van maandag t/m vrijdag halve rijbaanafzetting van 7.00 uur tot 16.00 uur Verkeersregelaars aanwezig
Van maandag 18 oktober t/m vrijdag 22 oktober	Dagelijkse stremming van 8.00 uur tot 16.00 uur
Donderdag 28 oktober en vrijdag 29 oktober	Dagelijkse stremming van 8.00 uur tot 16.00 uur

Wanneer de brug voor het wegverkeer gestremd is, geldt er een omleidingsroute via de Vossemeerdijk, de Ketelweg, de Hanzeweg en de Colijnweg.



Ketelsluis

Tijdens de werkzaamheden aan de Ketelsluis is er gedurende 4 weken sprake van een halve rijbaanafzetting. Het autoverkeer en landbouwverkeer kan de brug dan om en om passeren. Verkeersregelaars zijn aanwezig om het verkeer te begeleiden. Verder is er tijdens 2 weken van maandag t/m vrijdag sprake van een stremming van de brug van 8.00 tot 16.00 uur. Daarnaast is tijdens de eerste week de brug niet alleen overdag, maar ook 's avonds en 's nachts gestremd. Deze stremmingen en de halve rijbaanafzetting zijn als volgt gepland:

Periode	Stremming/rijbaanafzetting
Van vrijdag 1 november t/m vrijdag 5 november	Volledige stremming van maandagochtend 6.00 uur tot vrijdagmiddag 17.00 uur
Van maandag 8 november t/m vrijdag 3 december	Van maandag t/m vrijdag halve rijbaanafzetting van 7.00 uur tot 16.00 uur Verkeersregelaars aanwezig
Van maandag 6 december t/m vrijdag 10 december	Dagelijkse stremming van 8.00 uur tot 16.00 uur
Van maandag 13 december t/m vrijdag 17 december	Dagelijkse stremming van 8.00 uur tot 16.00 uur

Wanneer de brug voor het wegverkeer gestremd is, geldt er een omleidingsroute via de Vossemeerdijk, de Ketelweg, de Hanzeweg en de Colijnweg.



Hulpdiensten

Alle woningen en bedrijven in het gebied zijn en blijven bereikbaar voor de hulpdiensten. Hierover zijn aparte afspraken gemaakt met politie, brandweer en ambulancedienst.



Scheepvaart

De scheepvaart heeft tijdens de werkzaamheden te maken met een bijna volledige stremming. Eind oktober/begin november wordt er op vier dagen op afspraak een doorvaart geboden voor de Kamperluis. De planning van de stremmingen ziet er als volgt uit:

Sluis	Periode stremming	Doorvaart mogelijk op afspraak tijdens bloktijden
Kamperluis	Van maandag 13 september t/m zondag 14 november	Vrijdag 29 oktober Donderdag 4 november Donderdag 11 november Vrijdag 12 november
Ketelsluis	Van maandag 1 november t/m zondag 19 december	Geen doorvaart mogelijk

Om gebruik te kunnen maken van een doorvaart op de geplande dagen is het noodzakelijk om u uiterlijk een dag van te voren, voor 16.00 uur, aan te melden bij de bediening, tel. 0320 767610 (kies vervolgens een 1 om een bedieningsmedewerker te spreken).

Tijdens de stremming van de Kamperluis zijn Swifterbant en Dronten te bereiken via de Noordersluis bij Lelystad. Tijdens de stremming van de Ketelsluis is de Noordersluis bij Lelystad een alternatieve toegang voor het vaarwegen in de Flevopolder.

Welke werkzaamheden gaan er plaatsvinden?

Nieuw bedieningssysteem

Belangrijk onderdeel van de renovatie is het bouwen van een nieuw besturings- en bedieningssysteem. Alle beweegbare bruggen en sluizen worden sinds 2014 op afstand bediend, vanuit het provinciehuis in Lelystad. Omdat de bruggen en sluizen uit verschillende tijden stammen hebben zij ook allemaal verschillende besturingssystemen. Door nu een uniform systeem te bouwen wordt de kans op storingen minder en de bediening veiliger. Het bouwen van het nieuwe besturings- en bedieningssysteem is een complexe klus. Zo worden de motoren vervangen, zijn er nieuwe elektrische- en glasvezelverbindingen nodig, moeten de elektrotechnische- en slagboomkasten vernieuwd worden, komen er nieuwe camera's en slagboomkasten en moet alles aangesloten worden op de bediening in Lelystad. Werkzaamheden, die deels zichtbaar zijn bij de brug zelf en deels achter de schermen plaatsvinden. Graafwerkzaamheden en het plaatsen van nieuwe cameramasten zijn straks duidelijk te zien.

Sluiswachtershuisjes

De oude sluiswachtershuisjes worden sinds 2014 niet meer gebruikt om de sluis en de brug te bedienen. Er is nog wel ruimte nodig voor alle technische apparatuur, die de sluizen en de bruggen aansturen. Daarom verdwijnt bij de Kamperluis het huidige bediengebouwtje en komt er een nieuwe technische ruimte. Deze nieuwe ruimte wordt iets verder van de weg af geplaatst. Bij de Ketelsluis verdwijnt de bovenbouw van het bedienhuisje, de onderste laag blijft in gebruik als technische ruimte. Omdat dat niet voldoende is, wordt er op het terrein ook nog een nieuw technisch gebouwtje geplaatst.

De nieuwe technische ruimte bij de Kamperluis wordt op vrijdag 3 september al geplaatst. Daarvoor is op dat moment een halve rijbaan afsluiting nodig.

Betonreparaties en vervangen rij-ijzers

De betonnen wanden van de sluiskolk van beide sluizen worden geïnspecteerd en daar waar nodig zullen betonreparaties worden uitgevoerd. Dat geldt ook voor andere betonnen delen van het sluiscomplex.

Bij de brug over de Ketelsluis moeten ook de rij-ijzers vervangen worden. Rij-ijzers zijn de metalen voegovergangen tussen het bewegende deel van de brug en de zogenaamde aanbrug. Dit is ook de reden dat er in de eerste week van de renovatie over de brug van de Ketelsluis geen verkeer kan rijden.

Schilderwerkzaamheden

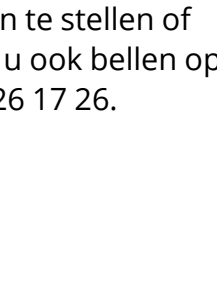
Tot slot worden de bruggen en de sluizen ook opnieuw geschilderd.

Waarom is er tijdens het werk soms afsluiting van de brug nodig?

Om het werk aan de brug goed en ook veilig uit te kunnen voeren, moet een deel van de brug beschikbaar zijn voor de werkzaamheden. Op de brug is veilige loop- en werkruimte nodig, omdat materiaal moet worden aangevoerd, zoals onderdelen van installaties en machines in de brug. Soms is er ook ruimte nodig voor materieel of steigers voor bijv. schilderwerkzaamheden.

Hoe blijf ik op de hoogte?

Via de gratis BouwApp kunt u de voortgang van de werkzaamheden volgen. Ook wanneer er onverwachte ontwikkelingen zijn zullen wij die in de BouwApp melden. U kunt de BouwApp downloaden via de App store, de Google Play store of rechtstreeks via deze QR-code.



Waar kan ik terecht als ik vragen of klachten heb?

Via de BouwApp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Heeft u acute vragen of klachten? Dan kunt u ook bellen op appen met onze omgevingsmanager Seda Dagdelen, tel. 06 30 26 17 26.



Provincie Flevoland is druk bezig om alle provinciale sluizen en beweegbare bruggen in vier jaar op te knappen. Ongeveer 75 jaar na het droogvallen van de Noordoostpolder is het duidelijk dat modernisering van de bruggen en sluizen niet langer kan wachten. Daarom is de provincie gestart met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. In dit project komen de nieuwste inzichten over techniek samen met de eisen die onze huidige samenleving stelt aan infrastructuur. 13 bruggen en 11 sluizen worden in één programma gemoderniseerd om weer jarenlang mee te kunnen als onmisbare schakels voor een veilig en bereikbaar Flevoland. Zowel over het water als via de weg.

